



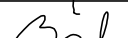




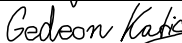

EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 <div>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</div>	<div>Zákazkové číslo: 2016</div> <div>Stupeň - účel: DSP</div>	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Lapár	  	 <b>Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE</b>
Navrhol - vypracoval:		Ing. Adam Gedeon Katis		
Kontroloval:		Ing. Peter Lapár		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	
Stavba:				Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				Stupeň - účel: DSP
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: SO 17-23-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy NN vedení				Zákazkové číslo: 2015
				Dátum: 09/2022
				Počet A4: ...xA4
				Mierka:
Názov prílohy: Technická správa				Časť: E.17
				Príloha: 1
				Súprava: